

# Kalkulator długości pętli INTEGRAL XLINE

PL

**SCHRACK**  
S E C O N E T

Projekt: Budynek nr 43

Projektant: Mariusz Kossowski

Dodatkowe informacje:

obowiązuje dla IRP 8.1.x

Data: 2020-06-25

											1 Liczba grup sterowania przemiennego sygnalizatorami												
Typ	Nr	Pętla Tryb	OP	LED	Kabel A mm²	ILED mA	ROP MCP545X	Dym/Temp MTD533X	Syrena BX-SOL	Moduł I/O BX-01	ROP MCP535X	Moduł I/O BX-013	Moduł I/O BX-REL4	Moduł I/O BX-IM4	Moduł I/O BX-IOM	Bramka radiowa BX-RGW	Czujka radiowa DOWSMF	Centrala BX-SCU	suma ilości urządzeń	gwarantowana długość [m]	typowa	wynik	Uwagi, np. zakres grup, itp.
DXI	1	Pętla AUTO	3	0,5	13,0		6	62											68	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.b. AUTO	3	0,5	13,0																		
	2	Pętla AUTO	3	0,5	13,0							2							2	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.b. AUTO	3	0,5	13,0																		
DXI	3	Pętla AUTO	3	0,5	13,0														0	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.b. AUTO	3	0,5	13,0																		
	4	Pętla AUTO	3	0,5	13,0														0	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.b. AUTO	3	0,5	13,0																		
DXI	5	Pętla AUTO	3	0,5	13,0														0	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.b. AUTO	3	0,5	13,0																		
	6	Pętla AUTO	3	0,5	13,0														0	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.b. AUTO	3	0,5	13,0																		
DXI	7	Pętla AUTO	3	0,5	13,0														0	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.b. AUTO	3	0,5	13,0																		
	8	Pętla AUTO	3	0,5	13,0														0	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.b. AUTO	3	0,5	13,0																		
DXI	9	Pętla AUTO	3	0,5	13,0														0	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.b. AUTO	3	0,5	13,0																		
	10	Pętla AUTO	3	0,5	13,0														0	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.b. AUTO	3	0,5	13,0																		
DXI	11	Pętla AUTO	3	0,5	13,0														0	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.b. AUTO	3	0,5	13,0																		
	12	Pętla AUTO	3	0,5	13,0														0	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.b. AUTO	3	0,5	13,0																		
DXI	13	Pętla AUTO	3	0,5	13,0														0	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.b. AUTO	3	0,5	13,0																		
	14	Pętla AUTO	3	0,5	13,0														0	3500	3500	OK (XLINE)	
		n.b. AUTO	3	0,5	13,0																		
Suma:							6	62	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	70				