

Kalkulator długości pętli INTEGRAL XLINE

PL

SCHRACK
S E C O N E T

Projekt: Budynek nr 19
Projektant: Mariusz Kossowski

Dodatkowe informacje:

obowiązuje dla IRP 8.1.x

Data: 14-11-2019

1 Liczba grup sterowania przemiennego sygnalizatorami

Typ	Nr	Pętla Tryb	OP	LED	Kabel A mm²	ILED mA	ROP MCP545X	Dym/Temp MTD533X	Syrena BX-SOL	Moduł I/O BX-01	ROP MCP535X	Moduł I/O BX-013	Moduł I/O BX-REL4	Moduł I/O BX-IM4	Moduł I/O BX-IOM	Bramka radiowa BX-RGW	Czujka radiowa DOWSMF	Centrala BX-SCU	suma ilości urządzeń	gwarantowana	typowa	wynik	Uwagi, np. zakres grup, itp.
DXI	1	Pętla n.b.	AUTO	3	0,5	13,0	6	47											53	3500	3500	OK (XLINE)	
	2	Pętla n.b.	AUTO	3	0,5	13,0						8			2				10	3500	3500	OK (XLINE)	
DXI	3	Pętla n.b.	AUTO	3	0,5	13,0	5	41											46	3500	3500	OK (XLINE)	
	4	Pętla n.b.	AUTO	3	0,5	13,0													0	3500	3500	OK (XLINE)	
DXI	5	Pętla n.b.	AUTO	3	0,5	13,0													0	3500	3500	OK (XLINE)	
	6	Pętla n.b.	AUTO	3	0,5	13,0													0	3500	3500	OK (XLINE)	
DXI	7	Pętla n.b.	AUTO	3	0,5	13,0													0	3500	3500	OK (XLINE)	
	8	Pętla n.b.	AUTO	3	0,5	13,0													0	3500	3500	OK (XLINE)	
DXI	9	Pętla n.b.	AUTO	3	0,5	13,0													0	3500	3500	OK (XLINE)	
	10	Pętla n.b.	AUTO	3	0,5	13,0													0	3500	3500	OK (XLINE)	
DXI	11	Pętla n.b.	AUTO	3	0,5	13,0													0	3500	3500	OK (XLINE)	
	12	Pętla n.b.	AUTO	3	0,5	13,0													0	3500	3500	OK (XLINE)	
DXI	13	Pętla n.b.	AUTO	3	0,5	13,0													0	3500	3500	OK (XLINE)	
	14	Pętla n.b.	AUTO	3	0,5	13,0													0	3500	3500	OK (XLINE)	
Suma:							11	88	0	0	0	8	0	0	2	0	0	0	109				